

TÁJÉKOZTATÓ

Orci 059. hrsz. külterületi közút felújítása c. projekt indulásáról

Kedvezményezett neve: Orci Község Önkormányzata

Kedvezményezett címe: 7461 Orci, Petőfi tér 2.

Projekt azonosítója: 3297921681

Projekt elszámolható költsége: 123 847 480,- Ft

Támogatás intenzitása 95 %

A projekt keretében Orci település egyik legfontosabb külterületi útjának a település fő utcájáról leágazó 059. hrsz-ú, jelenleg földes, burkolat nélküli közút felújítása valósul meg. Orci településen is nagy szerepet töltenek be a külterületi utak a szántók megközelítésében. Ezek közül az egyik legfontosabb a fejlesztendő útszakasz, amely bekötő út szerepet tölt be. Ezen az úton keresztül lehet megközelíteni a Tömörke tavat, ahol turisztikai jellegű és halgazdálkodási tevékenység is folyik. Tekintettel arra, hogy ezen útszakasz belterületi úthoz csatlakozik a település közepén helyezkedik el, a település külterületi útjainak gerincét képezi. Ezen az úton közelíthető meg a település szántóinak kb. 50 %-a. A gazdálkodók és a lakosság viszonyában nagyon fontos, hogy ha a gépek felújított mechanikai stabilizációval ellátott útszakaszon közlekednek be a belterületre, akkor kevesebb lesz a sárfelhordás és ez csökkenti a lakosság elégedetlenségét, egyúttal a hatékonyabb gazdálkodás jobb jövedelmezőséget biztosít a vállalkozások számára.

A fejlesztés részletes szakmai tartalmának bemutatása: A tervezési szakasz eleje 0+000 km szelvény, vége a 2+487,43 kmsz. A földút a 65112 sz. Toponár - Zimány összekötő útról közelíthető meg. A jelenlegi állapot az időszakos nagy mennyiségű csapadékvíz miatt nem tartható fenn. A meglévő földút a magán tulajdonban lévő szántóterületek megközelítéséhez is elengedhetetlen funkcióval bír. Az út egyenetlensége nagy mértékű, ami a mezőgazdasági járműforgalomnak köszönhető. 2. Közúthálózat A földút a 65112 sz. Toponár - Zimány összekötő útból csatlakozik ki (Rákóczi Ferenc utca) Ny-i irányba. 3. Tervezett nyomvonal 3.1. vízszintes vonalvezetés A tervet út vízszintes vonalvezetése a meglévő földútával megegyező. 3.2. Magassági vonalvezetés A magassági vonalvezetés a meglévő földútával megegyező. 4. Keresztmetszeti kialakítás Út szélessége: 6,00 m Padka szélessége: 1,50 - 1,50 m Burkolatok oldalesés: 3 % Padka oldalesése: 5 % 5. Pályaszerkezet A tervezett pályaszerkezet méretezésnél 15 éves tervezési élettartamot vettünk figyelembe. az út területén a következő: 10 cm vtg M22 zúzottkő kiékelő réteg 25 cm vtg. M56 alapréteg Meglévő földmű. A tervezési szakaszon táblakihelyezés nem történik. Új műtárgy nem került betervezésre.

A beruházás során a leghatékonyabb és legköltségtakarékosabb technológiával számoltunk figyelemmel arra, hogy a megvalósult beruházás hosszú élettartamú és költséghatékonyan karbantartható legyen.

Tekintettel a projekt keretében megvalósításra kerülő építés költségének nagyságára a kivitelező nyílt közbeszerzési eljárás keretében kerül kiválasztásra.

A projekt várható befejezése 2023. december 15.

Orci, 2022. május 26.

Vass Péter Tamás
polgármester